



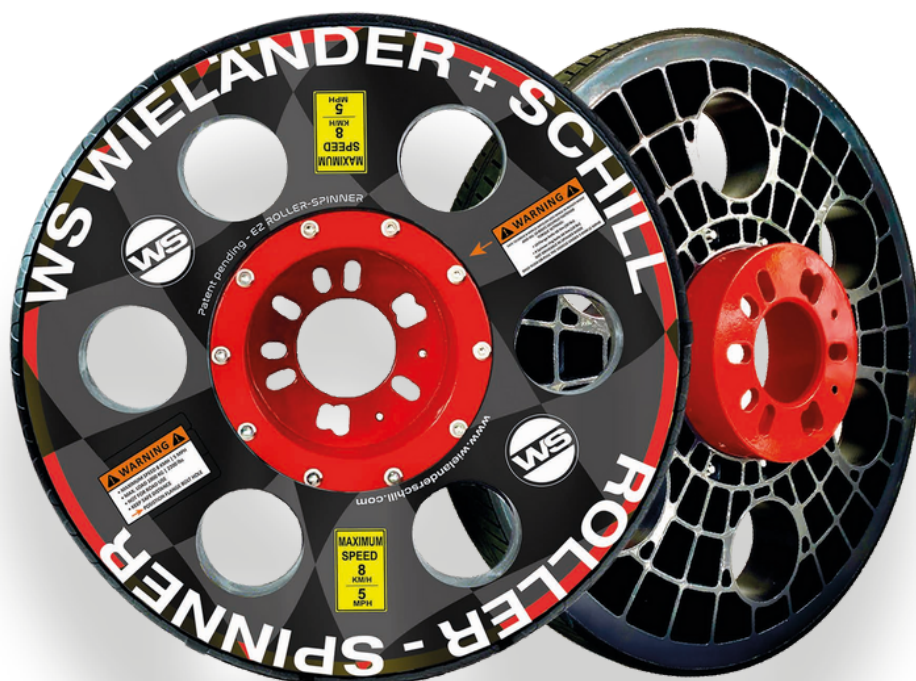
UNIWERSALNE KOŁO DLA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH HV

**WS ROLLER SPINNER 4/5
WS ROLLER SPINNER 5/6**



UNIWERSALNE KOŁO TERMOPLASTYCZNE

Zapewnia możliwość holowania pojazdów elektrycznych (rozładowanych) lub pojazdów uszkodzonych, unieruchomionych do transportu lawetą. Umożliwia łatwe przetransportowanie zablokowanego samochodu.



Uniwersalne koło do przemieszczania pojazdów bez kół i opon w warsztatach samochodowych, serwisach, wulkanizacji oraz w salonach samochodowych jako przydatne narzędzie w usługach holowania samochodów.



WŁAŚCIWOŚCI

Działa niezależnie od układu hamulcowego pojazdu

Działa we wszystkich pojazdach FWD, AWD i RWD

Skutecznie radzi sobie z asfaltem, nierównymi powierzchniami, zbozami lub pochyłościami

Łatwo przemieszcza się do przodu i do tyłu po nierównych powierzchniach, żwirze, pęknięciach, krawężnikach, wzniesieniach i na zewnątrz.



MATERIAŁ

Z czego jest wykonany WS Roller-Spinner?

Elastomery termoplastyczne (TPE) to klasa kopolimerów składająca się z materiałów o właściwościach termoplastycznych i elastomerowych. Materiały TPE mają typowe zalety zarówno gumy, plastiku, jak i tworzyw sztucznych.

Krótko mówiąc, opona zawiera wystarczającą ilość gumy, aby zapewnić doskonałą przyczepność i ma właściwości wytrzymałościowe formowanego wtryskowo plastiku.

Czy WS Roller-Spinner jest tak wytrzymały jak stalowe koło uniwersalne?

WS Roller-Spinner jest lepszy od stalowego koła uniwersalnego, ponieważ jest odlewany w jednym kawałku. Inne stalowe koła uniwersalne mają oddzielną oponę, która jest przyklejona. Przy nadmiernym użytkowaniu opona może się dosłownie poluzować i rozpaść. Co więcej, kółko WS Roller-Spinner waży o 40% mniej niż felga stalowa, dzięki czemu jest znacznie łatwiejsza w obsłudze. Mocny stalowy rdzeń o średnicy 10 mm i uniwersalny układ otworów 4/5 i 5/6 są również odpowiednie dla kluczy o dużej sile uderzenia i zapobiegają nadmiernemu obracaniu się.



MONTAŻ

Czy do WS Roller-Spinner potrzebne są podkładki dystansowe?

System montażowy jest dopasowany stożkowo pod kątem 60°, co pozwala na użycie większości śrub i nakrętek OEM bez konieczności stosowania podkładek dystansowych.

Piastę można łatwo zamontować do osi pojazdu w mniej niż minutę.

1. **Odkręć istniejące nakrętki lub śruby koła**

Użyj wyznaczonych punktów podnoszenia w instrukcji obsługi pojazdu, aby bezpiecznie podnieść pojazd. Za pomocą podnośnika lub dźwigu odkręć śruby lub nakrętki OEM i zdejmij koło z pojazdu.

2. **Wyrównanie piasty WS do osi pojazdu**

W celu łatwiejszego wyrównania można użyć pierścienia piasty. Należy użyć pierścienia i włożyć do środkowego otworu przed wyrównaniem.

3. **Montaż śrub lub nakrętek**

Śruby lub nakrętki kół różnią się w zależności od producenta. Zawsze należy sprawdzić, czy długość śruby jest prawidłowa.

4. **Dokręcanie śrub lub nakrętek**

Gdy WS Roller-Spinner znajdzie się w prawidłowym położeniu i w jednej płaszczyźnie z piastą osi pojazdu - dokręć śruby lub nakrętki momentem 65 N/m. Ręcznie upewnij się, czy koło obraca się swobodnie i nie ma luzów.



KLUCZOWE FUNKCJE



ZASTĘPUJE KOŁO MALARSKIE

- Koła lakiernicze stają się coraz bardziej powszechne w warsztatach lakierniczych i są coraz częściej wymagane przez klientów i firmy ubezpieczeniowe, ale stanowią poważne wyzwanie w zakresie przechowywania, logistyki i obsługi, zwłaszcza dla mniejszych firm.

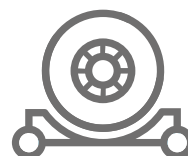
WS Roller Spinner, dzięki swoim unikalnym cechom, rozwiązuje problem magazynowania i logistyki, zmniejszając tym samym koszty dla firmy.



FUNKCJA KOŁA ZAPASOWEGO

- WS Roller-Spinner może być używany jako uniwersalne koło zapasowe. Oznacza to, że można uniknąć blokowania wind i stanowisk roboczych, zapobiegając utracie obrotów.

Przy maksymalnej prędkości 8 km/h, WS Roller-Spinner może być używany do przemieszczania pojazdu po terenie warsztatu, zapewniając elastyczne metody pracy.



DODATEK DO WÓZKÓW KOŁOWYCH

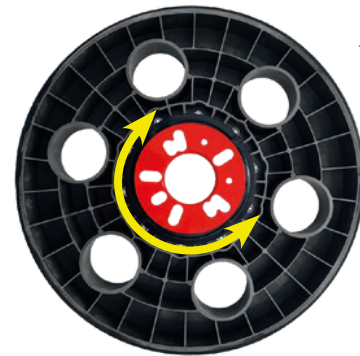
- WS Roller-Spinner umożliwia pchanie lub ciągnięcie nieobciążonych pojazdów elektrycznych, pojazdów z zablokowanym układem hamulcowym lub pojazdów zaparkowanych. Zastępuje on urządzenia wspomagające manewrowanie, ponieważ nie działają one na nierównych powierzchniach, takich jak chodnik lub żwir.

Obrotowy pierścień wewnętrzny sprawia, że jest on szczególnie przydatny do odzyskiwania pojazdów elektrycznych lub pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Bez śrub, pierścień wewnętrzny obraca się, a pojazdy z zablokowanymi układami hamulcowymi mogą być przemieszczane.



tryb spinnera



Pierścień Turinga

Dokręć śruby, aby używać koła jako koła zapasowego w warsztacie.
Nie przekraczaj maksymalnej prędkości 8 km/h.



Tryb rolkowy
Ze śrubami dokręcony wewnętrzny pierścień nie obraca się.



WS ROLLER-SPINNER

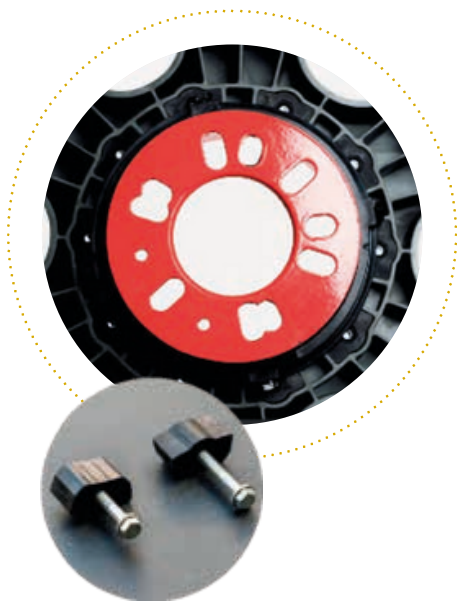


WS ROLLER-SPINNER 4/5

Z zamontowanym pierścieniem obrotowym i wkładkami klinowymi

Dane techniczne	
Wielkość	22" x 2,5"
Waga	10 kg 19 lbs
Udźwig	1050 kg 2200 lbs
Max. prędkość	8 km/h 5 mph
Układ śrub	Bolt hole circle 4 & 5 4 × 98 to 5 × 130
Otwór centralny	74,1 mm
Nr kat.	HV150

Pasuje do 98% pojazdów z 4 i 5 otworami na śruby.



WS ROLLER-SPINNER 5/6

Z zamontowanym pierścieniem obrotowym i wkładkami klinowymi

Dane techniczne	
Rozmiar	22" x 2,5"
Waga	10 kg 19 lbs
Udźwig	1050 kg 2200 lbs
Max. prędkość	8 km/h 5 mph
Układ śrub	Bolt hole circle 5 & 6 5 × 120 to 6 × 139,7
Otwór centralny	87,1 mm
Nr kat.	HV152

Pasuje do 98% wszystkich wzorów śrub z 6 oczkami, ale tylko częściowo pasuje do wzorów śrub z 5 oczkami. (5x120-5x130)